

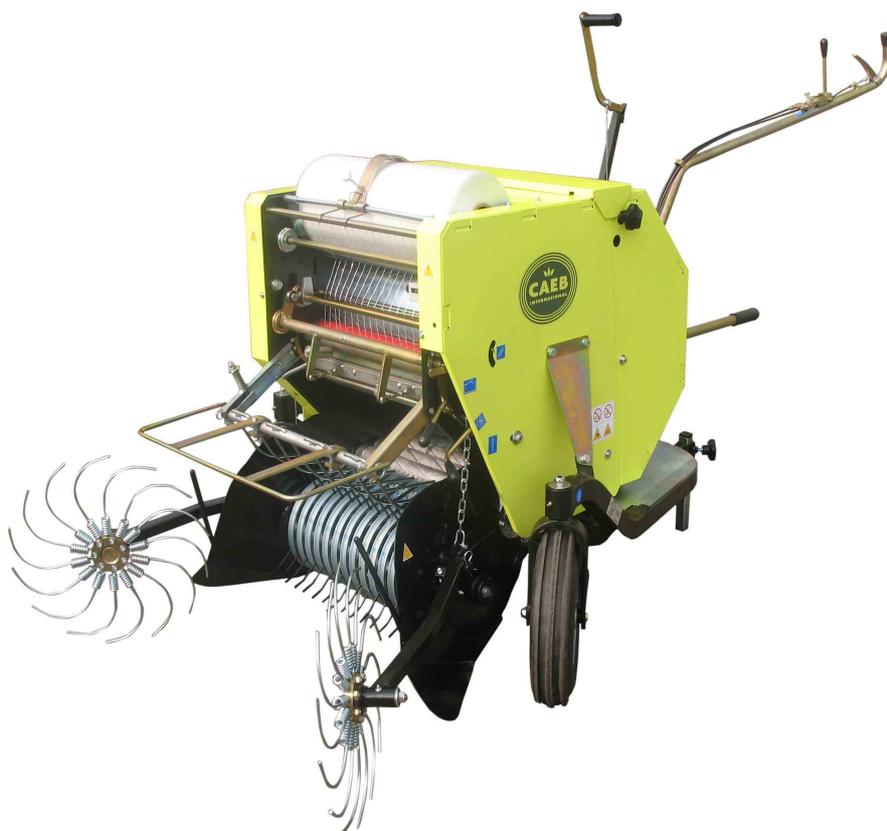


CAEB INTERNATIONAL srl

via Botta Bassa, 22
Petosino di Sorisole (BG)
24010, ITALIA.
Tel. +39 035 570451
Fax +39 035 4129105
www.caebinternational.it
info@caebinternational.it

MOUNTAINPRESS MP550

MINI - ROTOIMBALLATRICE PER FIENO



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

 *Leggere attentamente questo Manuale prima dell'utilizzo della macchina* 

ISTRUZIONI ORIGINALI

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INFORMAZIONI GENERALI	4
2.1	INFORMAZIONI SUL MANUALE	4
2.2	INFORMAZIONI SULLA MACCHINA	5
2.2.1	Descrizione della macchina	5
2.2.2	Usi previsti	7
2.2.3	Marcatura CE	7
2.3	CARATTERISTICHE TECNICHE	9
2.3.1	Caratteristiche tecniche della motrice	9
2.3.2	Componenti	10
2.3.3	Dati tecnici	11
3	PRESCRIZIONI DI SICUREZZA	12
3.1	NORME DI SICUREZZA	13
3.2	RAFFIGURAZIONI GRAFICHE E SIMBOLI DI SICUREZZA	16
3.2.1	Ubicazione dei pittogrammi sulla macchina	18
4	SOLLEVAMENTO, TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE	19
4.1	SCHEMA DI IMBRACATURA PER CARICARE SOLLEVARE E SPOSTARE	20
5	MESSA IN FUNZIONE	20
5.1	MODALITÀ D'UTILIZZO DELLA MOUNTAINPRESS MP550 ABBINATA AD UNA MOTRICE	21
5.2	CARATTERISTICHE TECNICHE NECESSARIE PER UNA MOTRICE IDONEA	22
5.3	INVERSIONE DI ROTAZIONE E CAMBIO VELOCITÀ GIRI DELLA MOUNTAINPRESS MP550	22
5.4	SOSTITUZIONE DEL ROTOLO DI RETE	24
5.5	MESSA IN FOLLE DELLA MOUNTAINPRESS MP550	25
5.6	USO DELLA MOUNTAINPRESS MP550	26
5.6.1	Uso della Mountainpress MP550 in posizione di arresto	26
5.6.2	Uso della Mountainpress MP550 in movimento	27
5.7	INGOLFAMENTO DEL RACCOGLITORE	28
5.8	REGOLAZIONE DEL RACCOGLITORE	29
5.9	REGOLATORE DI PRESSIONE ROTOBALLA	30
5.10	REGOLATORE GIRI DI RETE DI LEGATURA	30
5.11	CONTATORE	31
5.12	INCONVENIENTI E RIMEDI	31
6	MANUTENZIONE ORDINARIA E PREVENTIVA	36
6.1	INGRASSAGGIO E LUBRIFICAZIONE	36
6.2	IMMAGAZZINAMENTO - RIMESSAGGIO	38
6.3	ROTTAMAZIONE	38
7	RICAMBI	39
8	CONDIZIONI DI GARANZIA	40

1 PREMESSA

La mini rotopressa MOUNTAINPRESS MP550 è una macchina agricola impiegata nella raccolta di rotoballe di fieno, paglia o di altri materiali aventi la stessa consistenza e di derivazione agricola.

Nel ringraziarvi per l'acquisto della MOUNTAINPRESS MP550 della CAEB, vogliamo complimentarci anche per l'ottima scelta.

Il vostro acquisto sarà un investimento nel tempo ed un grande aiuto al vostro lavoro, per questo la MOUNTAINPRESS MP550 della CAEB è stata costruita con i migliori materiali ed assemblata con la migliore tecnica.

Completamente verniciata a polveri ecologiche, e con zincatura elettrolitica, onde poter ottenere la massima protezione nel tempo.

La MOUNTAINPRESS MP550 è una mini rotoimballatrice che deve essere abbinata ad un'unità motrice, che a scelta può essere una mini-falciatrice od un motocoltivatore reversibile, pertanto ogni abbinamento deve seguire scrupolosamente tutti i consigli dati dalla casa costruttrice.

La ditta CAEB INTERNATIONAL rimane a Vostra completa disposizione per qualsiasi informazione o chiarimento. Si raccomanda di **leggere attentamente il presente manuale d'uso e manutenzione** e di attenersi scrupolosamente alle indicazioni descritte prima di qualsiasi uso, controllo ed operazione da effettuarsi con e sulla macchina.

Questo Manuale è stato redatto seguendo le normative in vigore al momento della sua stampa.

Il Manuale, unitamente alla Dichiarazione di Conformità, è parte integrante della macchina.



Edizione Dicembre 2010

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 INFORMAZIONI SUL MANUALE

Prima di iniziare ad utilizzare la macchina o effettuare qualsiasi operazione, leggere attentamente il presente manuale, nel caso non fosse perfettamente comprensibile interpellare il costruttore.

Questo manuale d'istruzioni si rivolge al diretto utilizzatore, al manutentore e al rivenditore della Mountainpress MP550.

Lo scopo del presente manuale è quello di indicare l'utilizzo della macchina, le caratteristiche tecniche e tutto ciò che concerne l'uso, la manutenzione e la sicurezza della macchina stessa. L'utilizzo della macchina prevede che l'operatore sia persona dotata dell'esperienza e della conoscenza necessaria alla conduzione ed all'uso della macchina stessa.

E' fatto obbligo seguire scrupolosamente tutte le norme di sicurezza riportate sul manuale, nonché eventuali norme esistenti nella nazione dove opera la macchina. Il manuale d'istruzioni è da considerarsi parte integrante della macchina e deve essere conservato con cura in modo da poter essere consultato in ogni momento.

Il manuale rispecchia la tecnica del momento, e non deve essere considerato inadeguato a causa di successive variazioni introdotte in base a nuove conoscenze tecniche.

La CAEB si riserva l'aggiornamento della macchina nonché del presente manuale senza l'obbligo di aggiornamenti dei manuali e delle macchine precedenti.

Questo manuale fornisce tutte le informazioni per l'uso e la manutenzione della macchina. Il buon funzionamento e la sua durata dipenderanno dalla buona manutenzione e dall'attenzione nell'utilizzo.

Alcune illustrazioni presenti in questo manuale presentano particolari o accessori che potrebbero essere differenti da quelli della vostra macchina, qualche componente potrebbe essere stato rimosso per assicurare la chiarezza delle illustrazioni.

Gli argomenti trattati in questo manuale relativo all'uso in sicurezza della mini-rotoballatrice sono quelli espressamente richiesti dalla "Direttiva Macchine 98/37/CE" e dalle relative norme tecniche.

Sulla macchina sono inseriti appositi pittogrammi che sarà cura dell'operatore mantenere in perfetto stato visivo e sostituirli quando non siano più leggibili.



Questo simbolo unito alle parole sotto indicate:

PERICOLO!
ATTENZIONE!
AVVERTIMENTO!

viene utilizzato in questo manuale per richiamare la Vostra attenzione sulla sicurezza ed il buon funzionamento della macchina. E' necessario quindi osservare tutte le regole riportate.

Si raccomanda l'utilizzo di ricambi e accessori originali.

Le parti non originali oltre a far decadere la garanzia potrebbero risultare pericolose riducendo la durata e le prestazioni della macchina.

2.2 INFORMAZIONI SULLA MACCHINA

Prima di lasciare lo stabilimento di produzione questo specifico modello è stato sottoposto ad un severo collaudo per garantirne la massima affidabilità.

2.2.1 Descrizione della macchina

La Mountainpress MP550 della CAEB è una macchina agricola adibita alla formazione di balle di fieno, foglia d'erba o altro materiale di derivazione agricola avente la stessa consistenza. E' costituita da un telaio d'acciaio, in tubolare, di particolare robustezza supportato da due ponti di sostegno per le ruote direzionali.

La particolare semplicità costruttiva si riflette in un'altrettanto semplice modalità d'impiego soprattutto per ciò che concerne la "guida" e l'uso vero e proprio. Il pick-up anteriore permette la raccolta del prodotto ed una serie di rulli d'alluminio provvedono alla formazione vera e propria della palla. Tutte le parti in movimento sono protette da carter o con appositi accorgimenti di sicurezza, ad es. la frizione sul pick-up.



Mountainpress MP550

Il pick-up anteriore (raccoltore) permette la raccolta del fieno ed una serie di rulli d'alluminio (all'interno della camera di compressione), provvedono alla formazione della balla.

Il raccoltore, a tamburo a denti elastici, è regolabile in altezza con una catena di aggancio. La camera di compressione è a sezione fissa ed il controllo della compressione è di tipo a rullo folle frenato.

L'apertura manuale del portellone della camera di pressatura consente lo scarico sul terreno del prodotto imballato.

La mini rotopressa impiega in media 30 secondi per la formazione della balla.

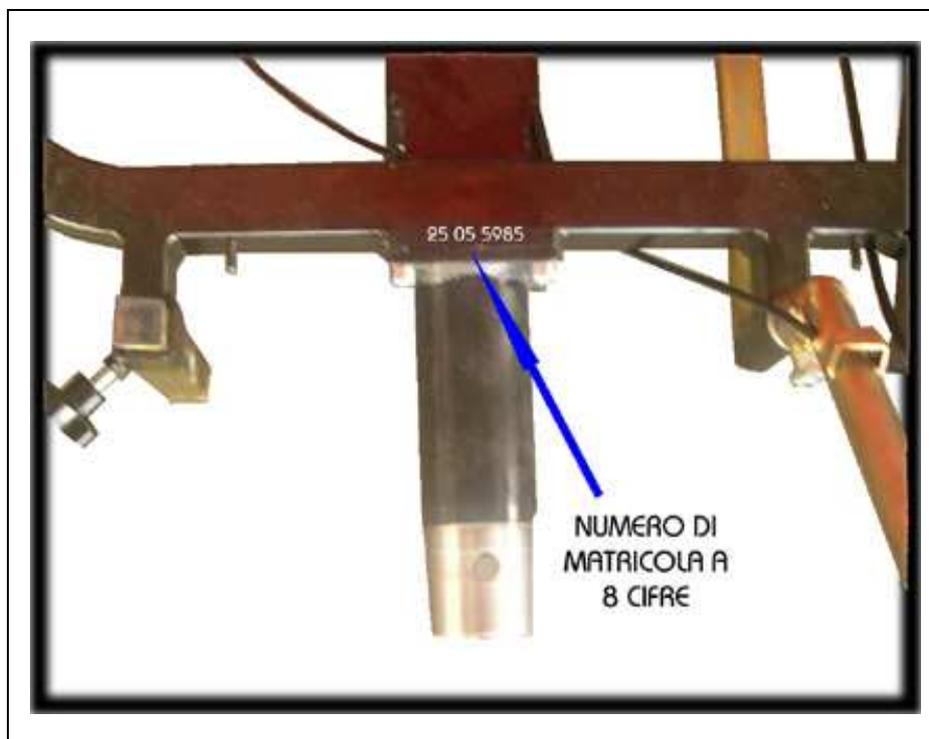
Il peso della balla prodotta è variabile da 18 a 25 kg, secondo il tipo di prodotto raccolto ed è possibile variarne il peso aumentando o diminuendo la pressione all'interno della camera tramite il regolatore di pressione.

L'altezza della balla è di 520 mm con un diametro pari a circa 550 mm.

Tutta la struttura metallica, carter compresi, è verniciata con polveri ecologiche o protetta da zincatura elettrolitica. Tutti gli organi di trasmissione, particolarmente sollecitati, sono montati su cuscinetti a sfera 2RS, per un migliore funzionamento ed una più lunga durata dell'attrezzatura stessa.

Il numero di matricola della macchina è leggibile sulla piastra di fissaggio della flangiatura della Mountainpress MP550, qui sottostante nella Figura.

Ubicazione numero matricola macchina



Numero di Matricola della Mountainpress MP550

2.2.2 Usi Previsti

La macchina MOUNTAINPRESS MP550 è stato progettato e costruito esclusivamente per la raccolta di andane di paglia e foraggi e la compressione di tali prodotti in balle cilindriche.

Tutte le operazioni di raccolta, legatura e scarico sono controllate e azionate dall'operatore direttamente dalla postazione di comando.

In pratica, tale macchina consente di raccogliere il prodotto sul terreno, di avvolgerlo e pressarlo fino a formare una mini-rotoballa, imballarla con una rete e scaricarla a terra.

La macchina non è indicata per essere usata in settori diversi da quello agricolo.

**ATTENZIONE!**

La macchina deve essere utilizzata da un solo operatore.
Un uso diverso da quello specificato è considerato improprio.

La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da personale autorizzato, istruito e opportunamente addestrato.

Qualunque modifica arbitraria apportata a questa macchina, solleva la Ditta CAEB INTERNATIONAL da qualsiasi responsabilità per danni o lesioni, anche gravi, che possono risultare agli operatori, a terzi e a cose.

Un corretto uso della macchina, una scrupolosa osservanza delle norme qui elencate e l'applicazione rigorosa di tutte le precauzioni per prevenire eventuali situazioni di pericolo, scongiureranno il pericolo di incidenti o infortuni, faranno funzionare meglio e più a lungo la macchina e ridurranno al minimo i guasti.

La Ditta CAEB INTERNATIONAL declina ogni e qualsiasi responsabilità oggettiva e soggettiva quando non risultano applicate e rispettate le norme richiamate nel manuale.

2.2.3 Marcatura CE

Sul telaio di ogni macchina è fissata una targhetta riportante il marchio CE, i dati del Costruttore, l'anno di costruzione, il modello e la massa della macchina. Il numero di serie è stampigliato sulla piastra di fissaggio della flangia.

Targhetta identificativa e CE:



Ubicazione della targhetta identificativa e CE sulla macchina:



Quando si richiedono pezzi di ricambio è necessario sempre fare riferimento al tipo di macchina, al numero di telaio e all'anno di costruzione.

Il marchio CE e la dichiarazione CE di conformità certificano che la macchina è costruita in conformità alla "direttiva macchine".

2.3 CARATTERISTICHE TECNICHE

2.3.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA MOTRICE

La Mountainpress MP550 può essere abbinata ad una motrice (motocoltivatore o minifalciatrice), previa opportuna modifica della flangia di collegamento montata posteriormente alla macchina. E' pertanto necessario specificare la marca, il tipo ed il modello della motrice.



Flangia di collegamento alla motrice

Per poter essere utilizzata e montata, la motrice deve avere le seguenti caratteristiche:

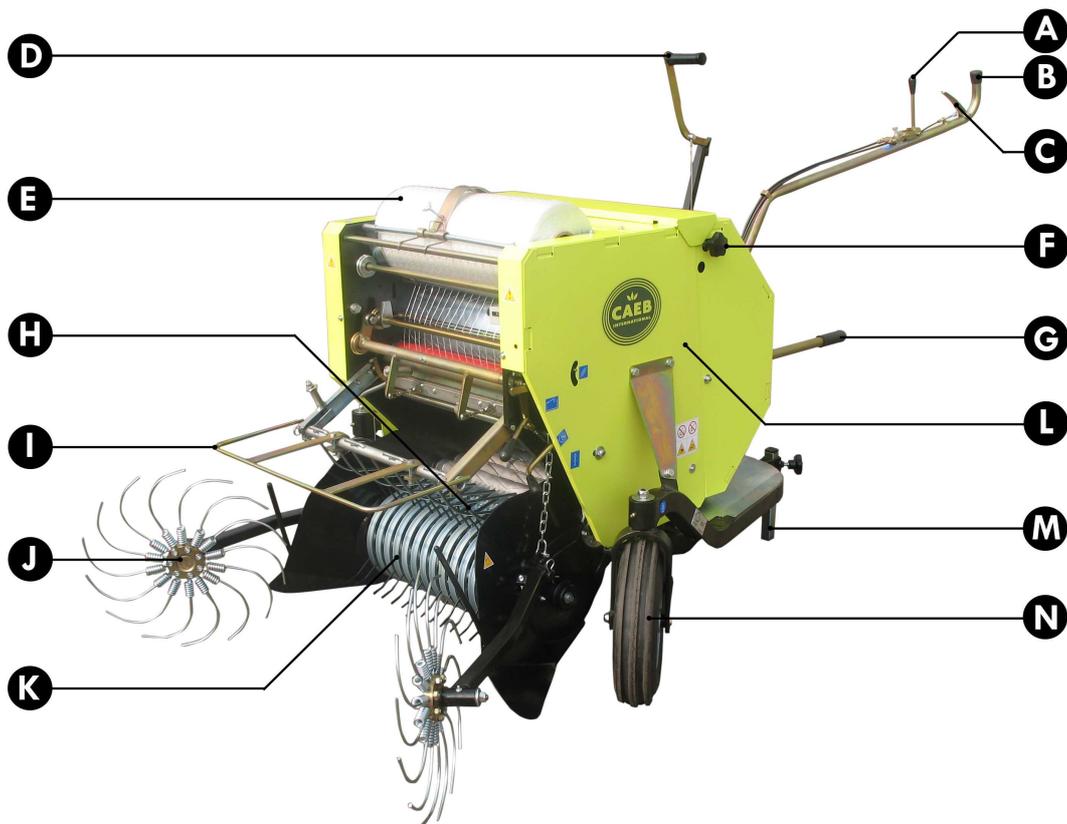
- Un motore con potenza da 6 a 12 kW.
- Se la motrice è un motocoltivatore deve avere le stegole reversibili. Tale motrice, in mancanza di invertitore, funziona solo con le retromarce, pertanto la velocità di lavoro dovrà essere compresa tra 1 e 2,8 km/h.
- Impianto frenante idoneo e funzionante.
- Cambio a più velocità per poter adattare la marcia di avanzamento in funzione del tipo di terreno.
- Frizione con comando a leva (non deve avere frizioni centrifughe).
- Ruote a carreggiata variabile o la possibilità di un allargamento a mezzo distanziali.
- La motrice deve essere marcata CE, accompagnata dal manuale d'uso e manutenzione e dichiarazione di conformità.
- Tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalle normative in materia di sicurezza (es.: dispositivo motor-stop sui comandi, protezione della puleggia mediante carter per evitare impigliamenti, copertura della marmitta con una griglia per evitare rischi di ustione).

2.3.2 Componenti

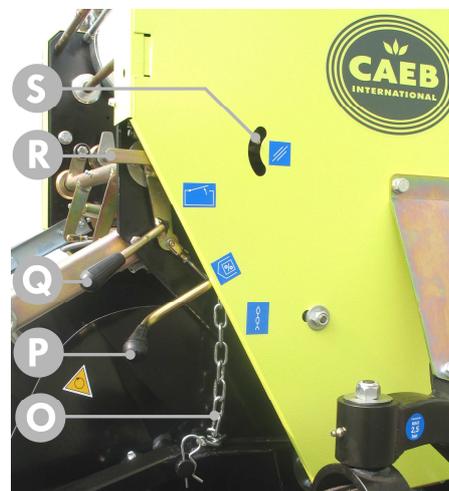
La macchina è essenzialmente composta dai seguenti elementi:

A.	Leva freno di stazionamento
B.	Stegola per lo sterzo
C.	Leva per inizio fase legatura
D.	Leva salita/discesa raccoglitore
E.	Rotolo rete di legatura
F.	Regolatore pressione rotoballa
G.	Asta per apertura manuale camera

H.	Rastrello
I.	Barriera distanziatrice di protezione
J.	Ruote rastrematrici
K.	Raccoglitore (pick up)
L.	Carter di protezione laterale
M.	Piedino di supporto
N.	Ruote sterzanti



O.	Catena regolazione altezza pick up
P.	Leva per inizio fase legatura
Q.	Leva apertura camera
R.	Leva regolazione legatura
S.	Leva folle



2.3.3 Dati tecnici

<i>Altezza</i>	<i>mm</i>	990
<i>Larghezza</i>	<i>mm</i>	1070
<i>Lunghezza</i>	<i>mm</i>	1370
<i>Lunghezza (con leva di sterzo)</i>	<i>mm</i>	2300
<i>Peso macchina</i>	<i>kg</i>	256
<i>Pneumatici</i>	<i>tipo</i> <i>bar</i>	3.50-8 2,5
<i>Potenza richiesta MIN-MAX</i>	<i>kW</i>	6 - 12

<i>Diametro rotoballa</i>	<i>mm</i>	550 - 600
<i>Altezza rotoballa</i>	<i>mm</i>	520
<i>Peso rotoballa</i>	<i>kg</i>	15 - 25
Tempo medio per formazione balla (A)		
		20 - 30 sec
Tempo medio per legatura balla (B)		
		4 - 7 sec
Tempo impiegato per lo scarico (C)		
		6 sec
Tempo totale per balla (A+B+C)		
		30 - 43 sec
<i>Produzione oraria</i>	<i>kg</i>	1000 - 1600
Lunghezza rete da imballaggio		
	<i>m</i>	1.800
Fasciatura rotoballa		
	<i>m</i>	3,50 - 5,50
Rotoballe per rotolo (media)		
	<i>n</i>	350 - 450

3 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

LE SEGUENTI PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SERVONO A SALVAGUARDARE LA VOSTRA INCOLUMITÀ: È NECESSARIO QUINDI LEGGERLE ATTENTAMENTE, MEMORIZZARLE ED APPLICARLE SEMPRE



Questo simbolo unito alle parole sotto indicate:

PERICOLO!

ATTENZIONE!

AVVERTIMENTO!

viene utilizzato in questo manuale per richiamare la Vostra attenzione sulla sicurezza ed il buon funzionamento della macchina. E' necessario quindi osservare tutte le regole riportate.

Questo Manuale è stato redatto seguendo le normative in vigore al momento della sua stampa.

E' parte integrante della macchina e la deve accompagnare unitamente alla Dichiarazione di Conformità in caso di rivendita.

La Mountainpress MP550 è stato costruito esclusivamente per eseguire la raccolta di andane di paglia e foraggi e la compressione di tali prodotti in balle cilindriche, ogni altra modalità di utilizzo deve essere autorizzata esplicitamente e per iscritto dalla Casa Madre.

Le avvertenze presenti in questo manuale riguardano esclusivamente gli usi consentiti e ragionevolmente prevedibili. Le indicazioni di seguito riportate dovranno essere integrate dal buon senso e dall'esperienza di chi opera, misure indispensabili alla prevenzione degli infortuni.

La macchina deve essere utilizzata solo da personale autorizzato, addestrato, che ne conosca il funzionamento ed i pericoli.

La macchina va utilizzata da un solo operatore.

Tutte le istruzioni di seguito elencate vanno rispettate con attenzione.

Eventuali modifiche alla macchina non preventivamente autorizzate dal Costruttore (in forma scritta), ne escludono la sua responsabilità.

Verificare prima di ogni impiego il corretto funzionamento della macchina.

3.1 Norme di sicurezza

Consigli generali

- Leggere attentamente questo manuale prima di procedere alle operazioni di avviamento, impiego, manutenzione od altri interventi.
- **PRIMA DELL'UTILIZZO** prendere visione del manuale d'istruzioni della motrice.
- Osservare, oltre alle avvertenze contenute in questo manuale, tutte le norme di sicurezza ed antinfortunistiche di carattere generale.
- Il manuale deve essere sempre a portata di mano in modo tale da poterlo consultare per verificare il ciclo operativo e le informazioni sulla sicurezza. Se venisse smarrito o danneggiato occorrerà richiedere alla Ditta CAEB INTERNATIONAL una copia sostitutiva.



ATTENZIONE!

Qualsiasi lavoro di manutenzione, regolazione e pulizia va effettuato con il motore del mezzo semovente spento e con il freno di stazionamento inserito.

- Leggere attentamente le decalcomanie di sicurezza applicate sulla macchina e seguire le istruzioni (vedere par. 3.2), pulirle o sostituirle collocandole nell'esatta posizione come descritto nel paragrafo 3.2.1.
- L'operatore deve essere informato, istruito ed addestrato all'uso della macchina prima di operare autonomamente. Leggere il manuale d'istruzioni del mezzo semovente a cui viene collegata la Mountainpress MP550 prima di procedere all'utilizzo.
- Non lavorare intorno alla macchina indossando abiti che possano finire impigliati in una delle parti in movimento della macchina.

ATTENZIONE!



L'operatore, durante il periodo di utilizzo, manutenzione, riparazione o immagazzinamento della macchina, deve indossare una tuta da lavoro, scarpe antinfortunistiche con suola antisdrucciolo, guanti da lavoro ed eventualmente otoprotettori.

- Non utilizzare la macchina su raccolti non adatti e in condizioni atmosferiche cattive.
- Tenere sempre a portata di mano una cassetta di pronto soccorso oppure un pacchetto di medicazione.
- La macchina è progettata per essere utilizzata da un solo operatore.

- Non lavorare mai con questa macchina se siete stanchi, ammalati o sotto l'influenza di alcool, droghe o medicine.
- Controllare che la macchina non abbia subito danni durante la fase di trasporto e nel caso avvertire immediatamente la Ditta CAEB INTERNATIONAL.
- Usare esclusivamente ricambi originali della Ditta CAEB INTERNATIONAL.
- Tenere la macchina pulita da materiali estranei (detriti, attrezzi, oggetti vari) che potrebbero danneggiarne il funzionamento o arrecare danni all'operatore.
- E' sconsigliato l'uso dell'aria o acqua in pressione per la pulizia della macchina in quanto potrebbe danneggiare i cuscinetti della macchina.

**ATTENZIONE!**

La Ditta CAEB INTERNATIONAL non risponde di eventuali danni causati da un impiego della macchina non ragionevolmente prevedibile o impropria.

La Ditta CAEB INTERNATIONAL si ritiene sollevata da eventuali responsabilità in caso di:

- uso improprio della macchina, utilizzo da parte di personale non addestrato; gravi carenze nella manutenzione prevista;
- modifiche o interventi non autorizzati;
- utilizzo di ricambi non originali o specifici per il modello;
- inosservanza totale o parziale delle istruzioni;
- inosservanza delle comuni norme di sicurezza nell'ambito di lavoro;
- eventi eccezionali.

Collegamento della macchina al mezzo semovente

- Se la motrice non fosse in possesso di tutti i requisiti di sicurezza, o non risultasse idonea (vedere par. 2.3.1), o ne fosse fatto un uso improprio, la CAEB INTERNATIONAL declina ogni responsabilità.
- Prima di collegare la macchina al mezzo semovente accertarsi che questa sia in buone condizioni di manutenzione, che i pneumatici siano in buono stato e gonfiati alla pressione adatta e che i freni funzionino correttamente.

Funzionamento della macchina

- Effettuare una verifica della macchina prima di ogni messa in funzione. Iniziare il lavoro solo se la macchina si trova in perfette condizioni.
- Prima di utilizzare la macchina assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza (carter, barriera distanziatrice), siano collocati correttamente al loro posto ed in buono stato; qualora si verificassero guasti o danneggiamenti alle protezioni sostituirle immediatamente.

**ATTENZIONE!**

Chiunque si avvicina alla macchina è in zona di pericolo e perciò diventa una “persona esposta”. L’operatore deve impedire a chiunque di entrare nella zona di pericolo ed operare egli stesso con la massima cautela.

**ATTENZIONE!**

In caso di raccolta in zona montana o collinare l’operatore deve procedere allo scarico della rotoballa solo quando la macchina sia su una zona di terreno sufficientemente pianeggiante, poiché le rotoballe scaricate potrebbero cominciare rotolare causando danni considerevoli.

- La macchina non deve essere lasciata incustodita quando è in moto.

Ingolfamento del raccoglitore**ATTENZIONE!**

In caso di ingolfamento del raccoglitore, evitare nel modo più assoluto di liberare la presa mentre è in moto. Fermare la presa di forza, arrestare il motore della trattrice e inserire il freno di stazionamento prima di provvedere alla pulizia del raccoglitore (vedere par. 5.7).

- Non tentare di estrarre o di introdurre direttamente con le mani o con i piedi i prodotti dal raccoglitore con la presa in moto.
- Eventualmente aprire il portellone posteriore e scaricare la balla prima di procedere alla pulizia del raccoglitore (con motore spento).

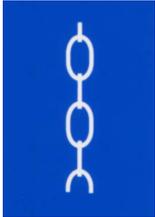
3.2 RAFFIGURAZIONI GRAFICHE E SIMBOLI DI SICUREZZA

	<p>ATTENZIONE!</p> <p>Assicurarsi che i pittogrammi di sicurezza siano leggibili. Pulirli usando un panno, acqua e sapone. Sostituire le etichette danneggiate collocandole nell'esatta posizione come descritto successivamente.</p>
---	--

La segnaletica di sicurezza applicata alla macchina fornisce una serie di indicazioni importantissime: la loro osservanza serve alla Vostra sicurezza.

	<p>1. ATTENZIONE!</p> <p>Le operazioni di regolazione e manutenzione devono essere eseguite dopo aver letto il manuale d'uso e manutenzione, con motore spento e con il freno di stazionamento inserito.</p>
	<p>2 ATTENZIONE!</p> <p>PERICOLO di impigliamento e trascinarsi degli arti.</p> <p>Non avvicinarsi al raccoglitore e non eseguire le operazioni di disingolfamento con il motore acceso.</p>
	<p>3. ATTENZIONE! - PERICOLO di impigliamento e trascinarsi.</p> <p>Non avvicinare le mani al raccoglitore.</p>
	<p>4. ATTENZIONE! - PERICOLO di schiacciamento e cesoiamento delle mani.</p> <p>Stare a distanza.</p>
	<p>5. AVVERTIMENTO! Utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale richiesti (scarpe antinfortunistiche e guanti da lavoro).</p>
	<p>6. Punti di ingrassaggio (vedere par. 6.1).</p>

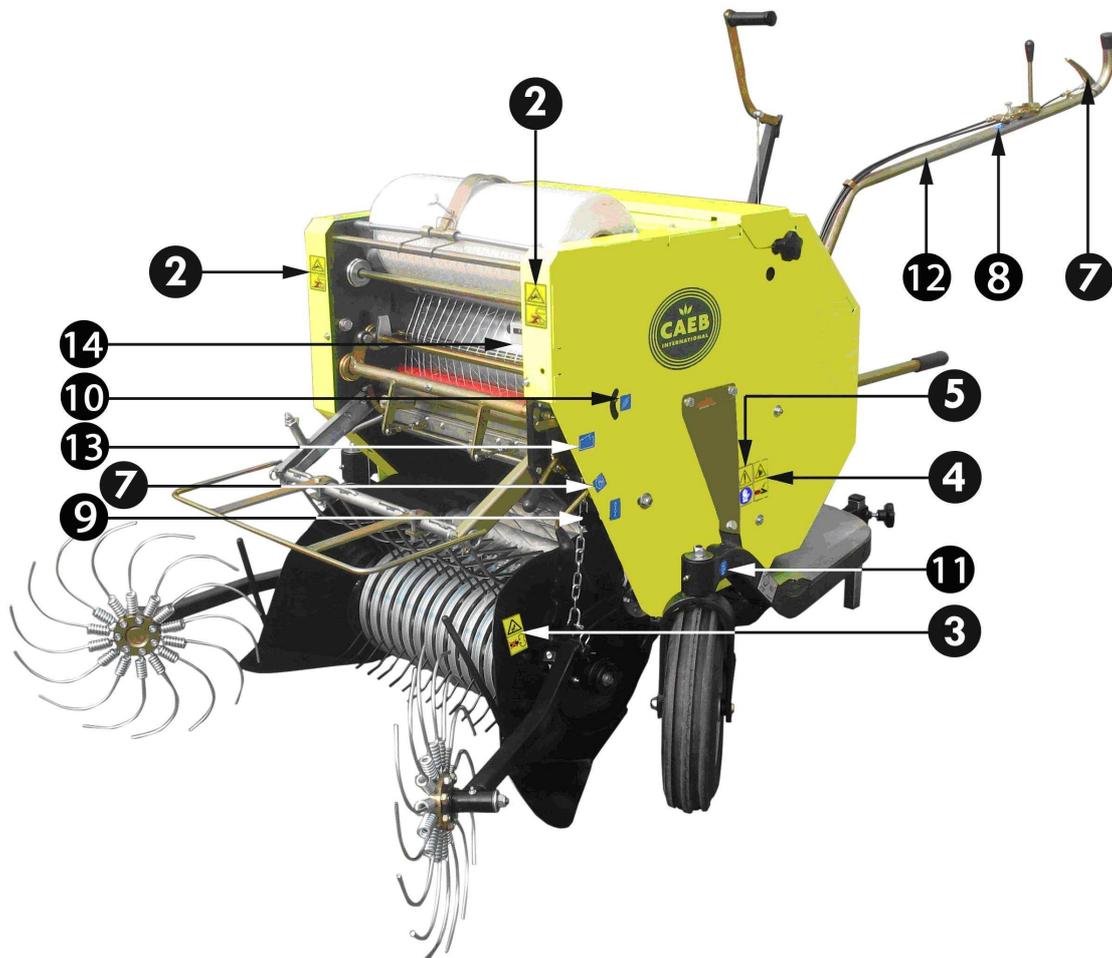
Altre targhette

	7. INIZIO FASI LEGATURA A macchina ferma, tirare la leva per 3 secondi.
	8. FRENO DI STAZIONAMENTO Blocca la macchina quando in fase di folle si effettua la legatura.
	9. CATENA REGOLAZIONE RACCOGLITORE Regola l'altezza e il livellamento da terra del raccoglitore (pick up).
	10. LEVA FOLLE Azzerata tutte le fasi di lavoro riferite alla legatura.
	11. PRESSIONE GONFIAGGIO RUOTE Pressione massima 2,5 bar.
	12. STERZO Agisce sulle ruote della macchina come comando direzionale.
	13. LEVA APERTURA CAMERA Libera il gancio di chiusura della camera.
	14. CONTATORE ROTOBALLE Numera in sequenza il numero delle rotovalle con azzeramento manuale.

3.2.1 Ubicazione dei pittogrammi sulla macchina



Ubicazione pittogrammi sulla Mountainpress MP550



4 SOLLEVAMENTO, TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE

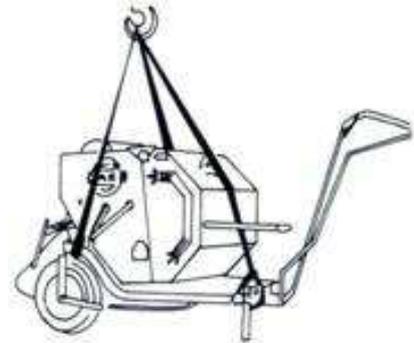
**ATTENZIONE!**

Porre la massima attenzione e prudenza durante le manovre di carico e scarico della macchina. Tali operazioni devono essere eseguite da personale qualificato (imbricatori, carrellisti, ecc.).

**ATTENZIONE!**

Prima di sollevare la macchina verificare che il sistema di elevazione e la relativa attrezzatura (corde, funi, ganci, ecc.) siano integri, omologati e adeguati al peso della macchina.

I punti di ancoraggio consigliati sono sul telaio in prossimità delle ruote ed in prossimità della flangia di accoppiamento come raffigurato nella figura.

**ATTENZIONE! - PERICOLO!**

Durante il sollevamento della macchina è vietato transitare o sostare sotto il carico sollevato.

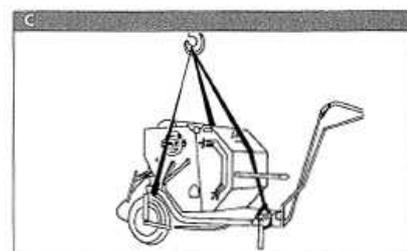
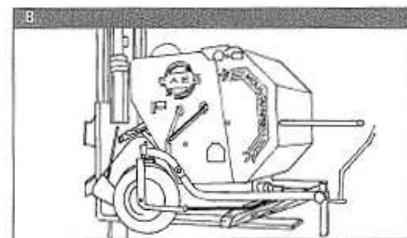
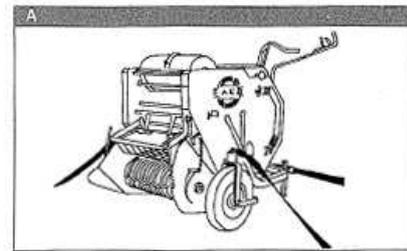
E' vietato abbandonare il mezzo di sollevamento con il carico sollevato.

Non far ondeggiare la macchina e sollevarla solo il minimo indispensabile alla movimentazione.

Se la macchina deve essere caricata su un altro mezzo di trasporto (quale ad esempio un rimorchio), deve essere saldamente legata e vincolata al pianale mediante funi di ancoraggio.

4.1 SCHEMA DI IMBRACATURA PER CARICARE, SOLLEVARE E SPOSTARE

- Utilizzare funi adatte al sollevamento od apposite cinghie tessili collaudate;
- Assicurarsi dell'integrità delle funi;
- Assicurarsi dell'equilibrio della macchina durante il sollevamento;
- Sollevare la macchina solo il minimo indispensabile alla movimentazione;
- Non fare ondeggiare la macchina;
- Utilizzare funi o cinghie collaudate per un peso superiore a [2 volte il peso della macchina];
- Durante le fasi di sollevamento con carroponete l'operatore deve tenersi ad una distanza adeguata di sicurezza dalla macchina sollevata in funzione della lunghezza della fune usata. Fig. A-B-C



5 MESSA IN FUNZIONE



ATTENZIONE!

Prima dell'utilizzo provvedere all'ingrassaggio ed alla lubrificazione secondo le modalità indicate al paragrafo 6.1.



ATTENZIONE!

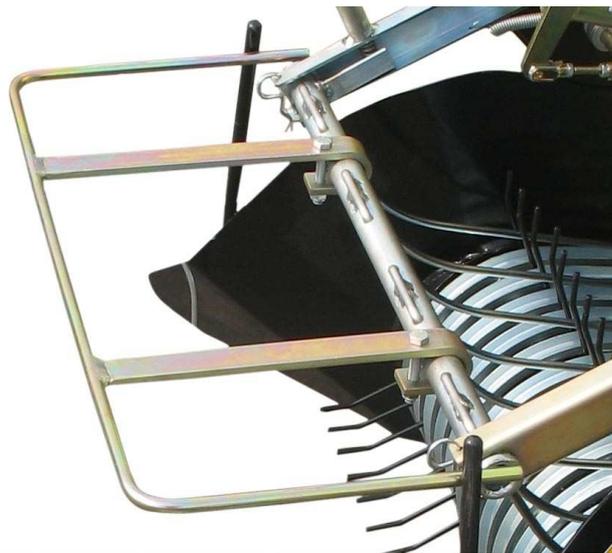


Utilizzare sempre gli opportuni Dispositivi di Protezione Individuale (calzature antinfortunistiche, guanti da lavoro ed eventualmente cuffia antirumore).

**ATTENZIONE! - PERICOLO!**

I carter devono sempre rimanere imbullonati alla struttura della macchina, devono essere integri e senza anomalie strutturali.

La barriera distanziatrice (optional) del raccoglitore deve essere sempre correttamente installata.



Barriera di stanziatrice (Optional)

5.1 MODALITÀ D'UTILIZZO DELLA MOUNTAINPRESS ABBINATA AD UNA MOTRICE

La Mountainpress MP550 può essere abbinata ad un monoasse (motofalciatrice - motocoltivatore) reversibile con le seguenti caratteristiche:

- una struttura solida in grado di sopportare lo sforzo prodotto per il funzionamento della pressa;
- deve avere freni idonei montati (anche nel caso in cui fossero montati sulla pressa);
- un cambio a più velocità onde poter variare la marcia di avanzamento in funzione del tipo di terreno;
- una frizione a cono o piastra con leva di controllo (no frizioni centrifughe);
- un motore della potenza minima di 6 kW e massima di 12 kW;
- ruote con larghezza variabile o con la possibilità di allargarle con spaziatori;
- tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dalla relativa normativa;

- l'operatore deve avere l'idoneità e la conoscenza per l'uso della motrice secondo i requisiti richiesti dalle norme di sicurezza. La Mountainpress MP550 è una macchina agricola, e per la circolazione stradale deve seguire tutte le regole e norme indicate dal nuovo codice della strada. La mini - rotopressa CAEB è progettata per l'utilizzo su terreni declivi, ma deve comunque avere un margine di sicurezza sufficiente a garantire la stabilità della macchina, ed a prevenirne il ribaltamento. La velocità di avanzamento deve essere adeguata al tipo di terreno, ed è responsabilità dell'operatore scegliere la velocità appropriata ad evitare ogni tipo di pericolo. Se la motrice non fosse in possesso di tutti i sopra citati requisiti, o non risultasse idonea, o ne fosse fatto un uso improprio la CAEB, ditta costruttrice, declina ogni responsabilità.

5.2 CARATTERISTICHE TECNICHE NECESSARIE PER UNA MOTRICE IDONEA

La motrice deve essere munita di un motore con potenza da 6 a 12 kW. Se si tratta di un moto-coltivatore, deve essere dotato di sterzo reversibile. La velocità di avanzamento minima deve essere compresa tra 1 e 2,8 km/h. E' fondamentale che l'unità motrice sia dotata di freni, specialmente se si usa l'imballatrice non in piano. La flangia è necessaria per collegare l'imballatrice all'unità motrice, per questo va specificato il tipo ed il modello di unità motrice che si vuole utilizzare.

E' estremamente importante che l'unità motrice sia dotata di frizione con leva di controllo (non centrifuga).

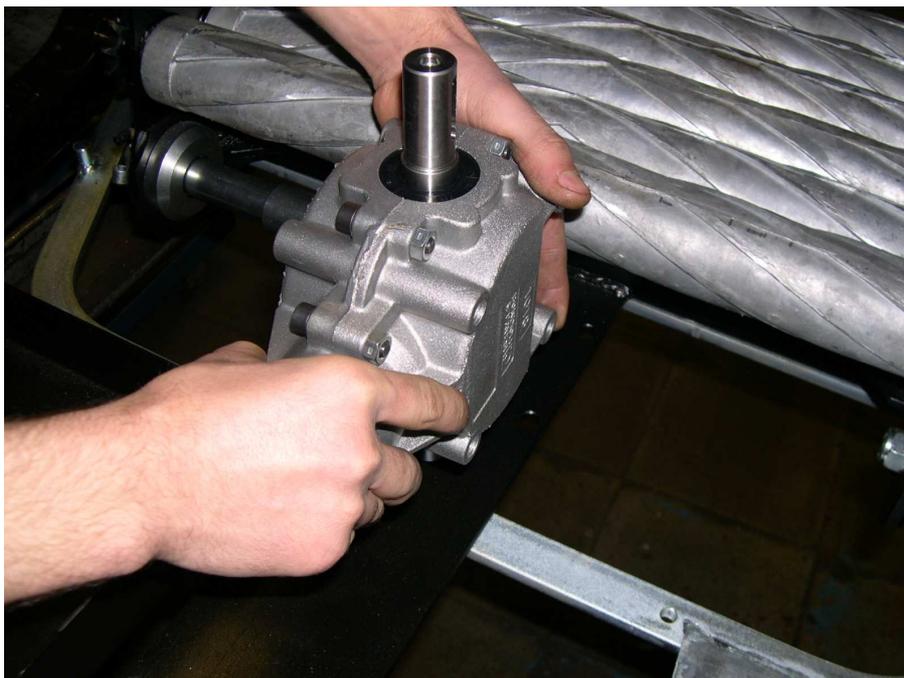
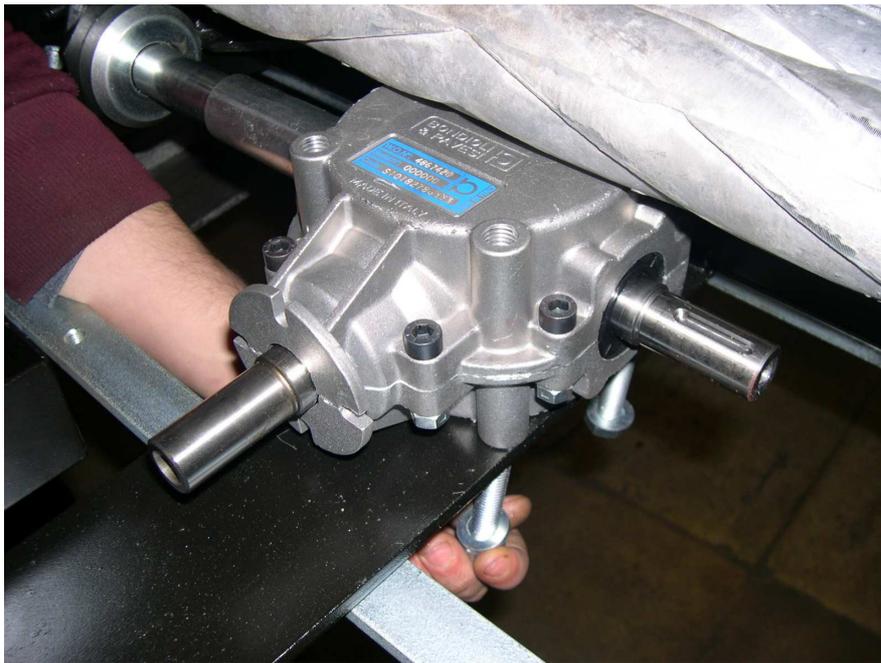
5.3 INVERSIONE DI ROTAZIONE E CAMBIO DI VELOCITÀ GIRI DELLA MOUNTAINPRESS MP550

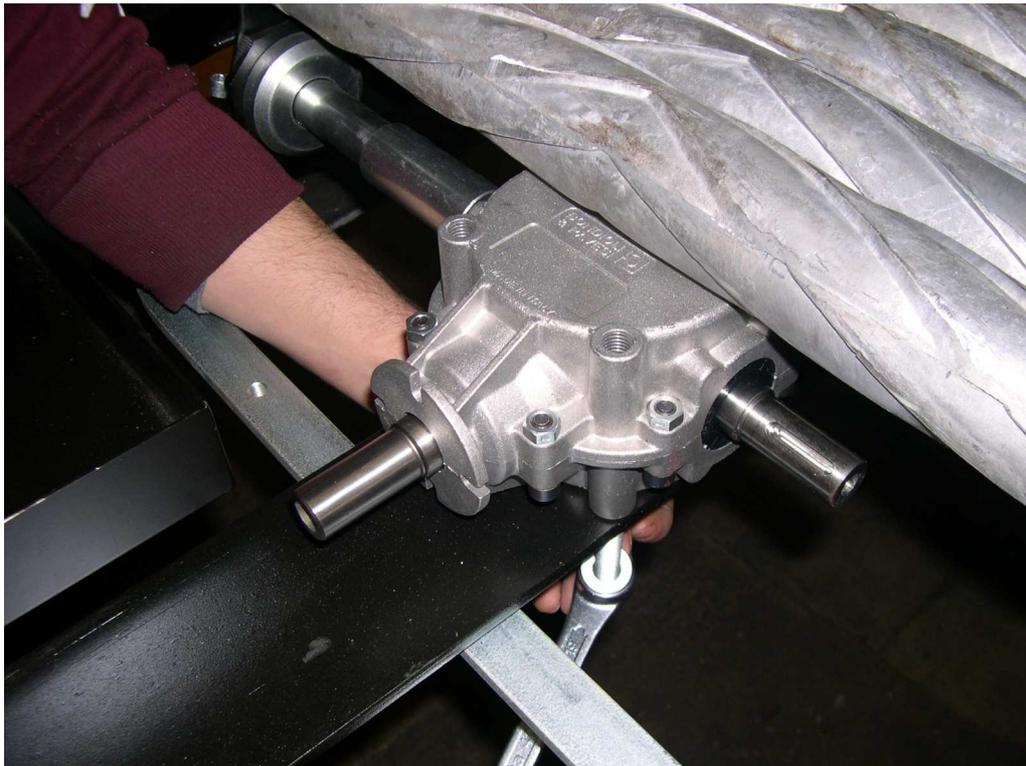
Precisiamo che non tutte le motrici hanno la presa di potenza (P.d.P.) che gira nello stesso senso di rotazione ed alla medesima velocità, pertanto la CAEB INTERNATIONAL ha predisposto la sua Mountainpress MP550 in modo che possa essere abbinata a tutte le unità motrici, semplicemente seguendo i successivi punti: svitare le 4 viti che tengono fissato il rinvio ad angolo al telaio, far ruotare di 180° il rinvio stesso, dopo averlo sganciato ed in seguito riagganciato al manicotto dell'albero motrice della Mountainpress MP550. (FIG.01)

Inversione del senso di rotazione

Per fare in modo che la Mountainpress MP550 possa esser utilizzata con tutte le motrici, indipendentemente dal senso di rotazione della Presa di Potenza (PdP), è resa possibile l'inversione del senso di rotazione.

Svitare i quattro bulloni di fissaggio che collegano la flangia al telaio, sganciare il rinvio ad angolo e ruotarlo di 180°. Riagganciarlo e fissare nuovamente la flangia al telaio.

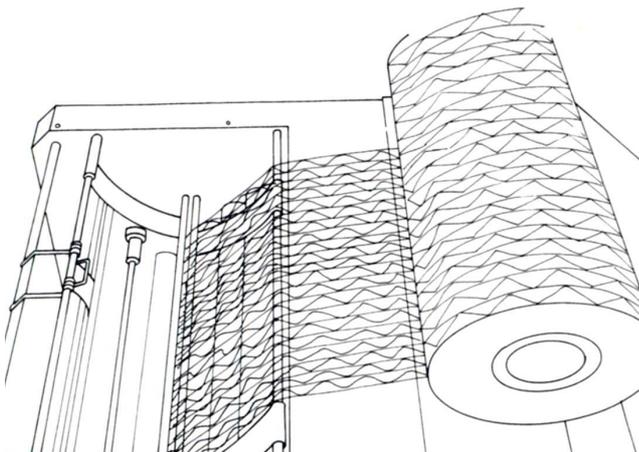




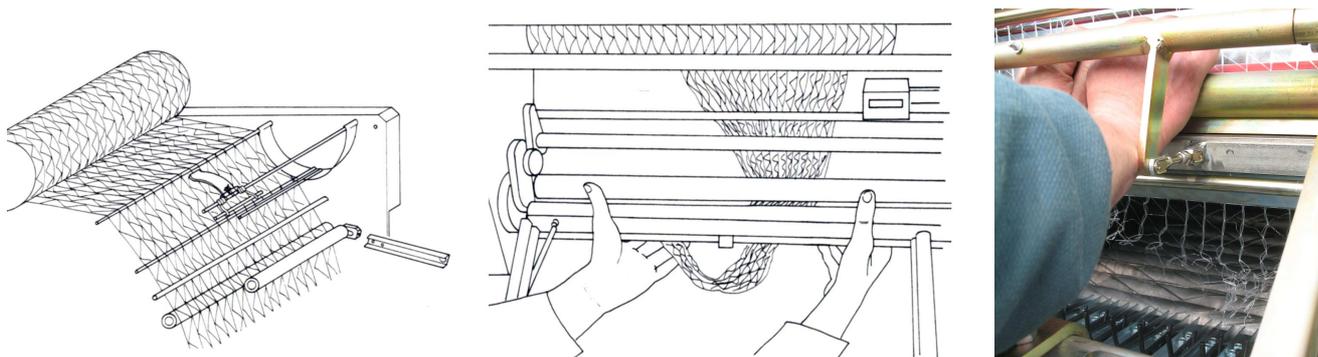
Riduttore Angolare (FIG.01)

5.4 SOSTITUZIONE DEL ROTOLO DI RETE

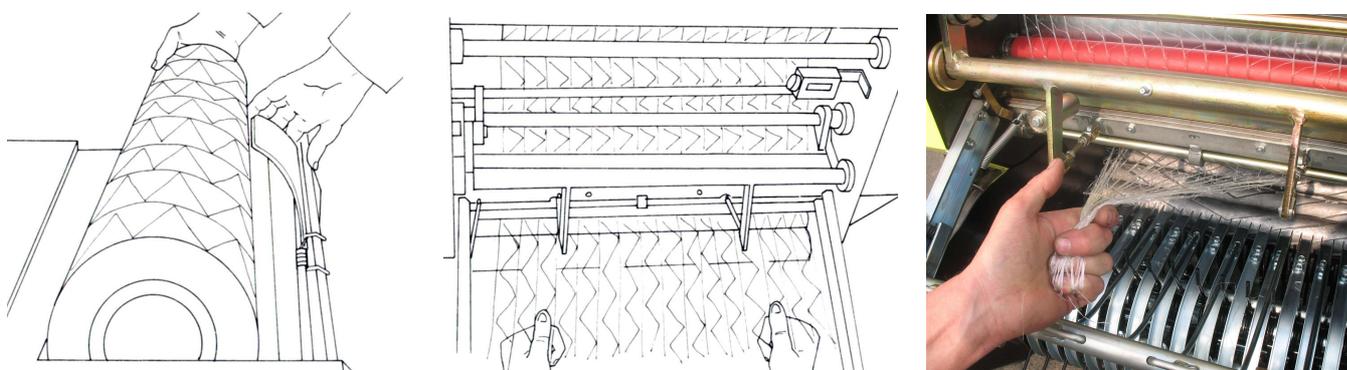
Dopo aver rimosso dal vano rete il tubo di cartone vecchio, posizionare il nuovo rotolo sul piano superiore della macchina svolgendo la rete per circa 70 cm, facendo in modo che la rete si svolga dalla parte inferiore del rotolo stesso.



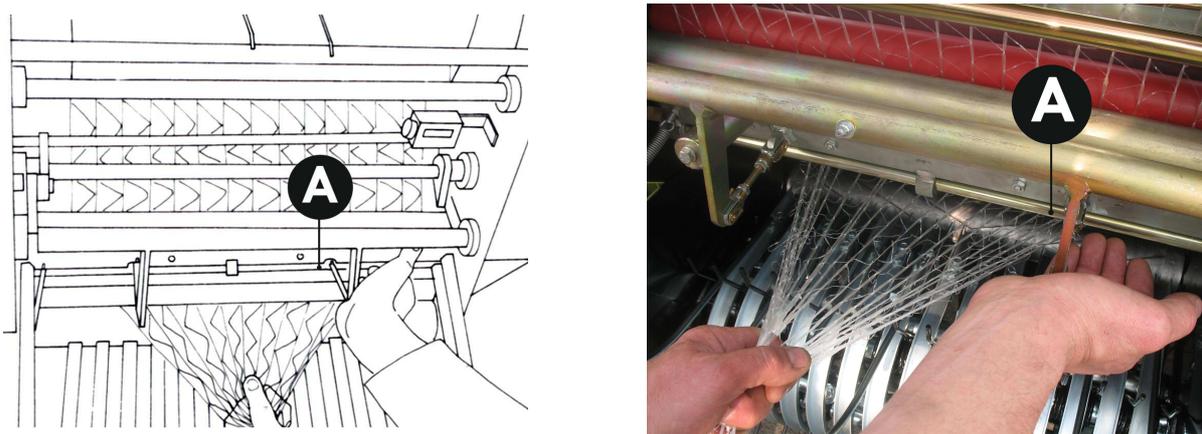
Infilare la rete seguendo il percorso illustrato in figura, fino a raggiungere i due rulli di trascinamento, appoggiare la rete sui rulli e farli ruotare con le mani in modo che la rete scenda verso la camera di compressione.



Appoggiare il rotolo di rete nel vano apposito sollevando la paletta di freno. Prendere con le mani la rete che esce dai rulli e tirare fino a che la rete si distenda in modo omogeneo fra i rulli.



Spingere energicamente con le mani sul registro di taglio (A) della rete in modo da tagliare la rete superflua.



5.5 MESSA IN FOLLE DELLA MOUNTAINPRESS MP550

La CAEB ha previsto in caso di eventuali inconvenienti della Mountainpress l'azzeramento delle fasi di lavorazione e la messa in folle; questa operazione viene eseguita nel caso in cui la rete, a causa dell'agrovigliamento, non riesca ad

effettuare la legatura della palla. Appena si nota il cattivo funzionamento della rete si deve abbassare la leva di folle (F), fermando così tutte le fasi di lavorazione.

In caso di eventuali inconvenienti è previsto l'azzeramento delle fasi di lavorazione e la messa in folle della macchina.

Questa operazione viene eseguita nel caso in cui la rete, a causa di un aggrovigliamento, non riesca ad effettuare la legatura della rotoballa.

In caso di cattivo funzionamento abbassare la leva di folle (F) per arrestare le fasi di funzionamento della macchina. Spegner il motore della trattrice ed accertarsi dell'inconveniente.



5.6 USO DELLA MOUNTAINPRESS MP550



ATTENZIONE! - PERICOLO!

Prima di utilizzare la macchina assicurarsi che nel raggio d'azione non ci siano persone o animali. Qualora qualcuno si avvicinasse arrestare immediatamente il motore della motrice.



ATTENZIONE!

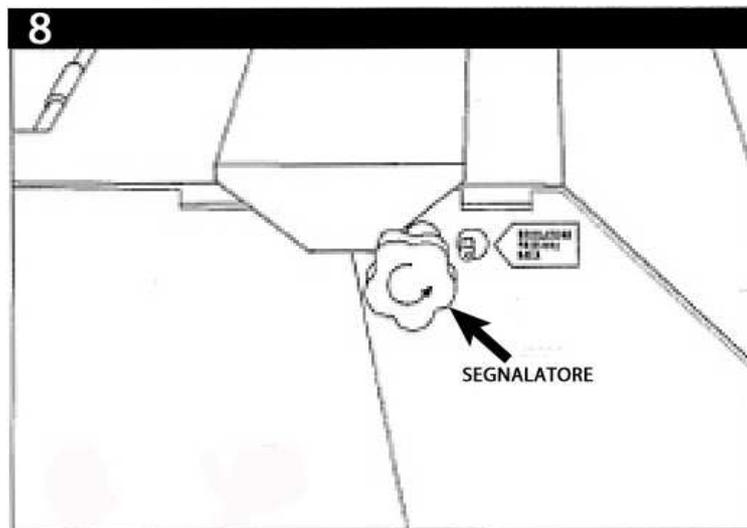
Chiunque si avvicini alla macchina è in zona di pericolo diventa una "persona esposta". L'operatore deve impedire a chiunque di entrare nella zona di pericolo ed operare egli stesso con la massima cautela.

La Mountainpress MP550 CAEB può funzionare sia in movimento, caricando il fieno dall'andana, sia da fermo, caricando il fieno con alimentazione manuale dal covone.

5.6.1 Uso della Mountainpress MP550 in posizione di arresto

Assicurarsi che la motrice sia stabilmente posizionata e regolarmente frenata con il freno di stazionamento. Avviare il motore della motrice ed inserire la Presa Di Potenza. Iniziare ad alimentare la macchina mediante una forca facendo molta attenzione al pick-up in movimento, rimanendo a debita distanza dagli organi in rotazione e prestando molta attenzione ai vestiti sventolanti.

Quando il segnalatore, fig. 8, inizia a girare con continuità vuol dire che il fieno entrato nella camera di pressione è sufficiente alla legatura della balla. A questo punto si deve azionare la leva, fig. 9, che dà l'inizio alle fasi di lavorazione seguendo alcuni piccoli accorgimenti. Alzare la leva mentre si alimenta il pick-up con un poco di fieno, necessario a convogliare la rete nella camera stessa, e tenere la leva tirata per circa 3 secondi. Dopo che la rete è stata avvolta alla balla e regolarmente tagliata, attendere che la camera di pressione si apra (se necessario aiutare l'apertura mediante l'apposito manico) quindi, facendo molta attenzione, togliere con le mani la balla posizionandola per terra in modo che non rotoli, di seguito chiudere la camera di pressione con l'apposito manico.



SEGNALATORE DI LEGATURA



LEVA INIZIO FASE LEGATURA

5.6.2 Uso della Mountainpress MP550 in movimento

Assicurarsi che la larghezza dell'andana di fieno sia almeno pari alla larghezza del raccogliore. Selezionare la velocità di avanzamento della MOUNTAINPRESS MP550 in funzione della quantità del fieno e dell'agibilità del terreno.

Inserire la Presa di Potenza della motrice, abbassare a terra il pick-up agendo sulla leva (A) ed effettuare la raccolta dell'andana guidando la macchina mediante l'apposita leva di sterzo (B).

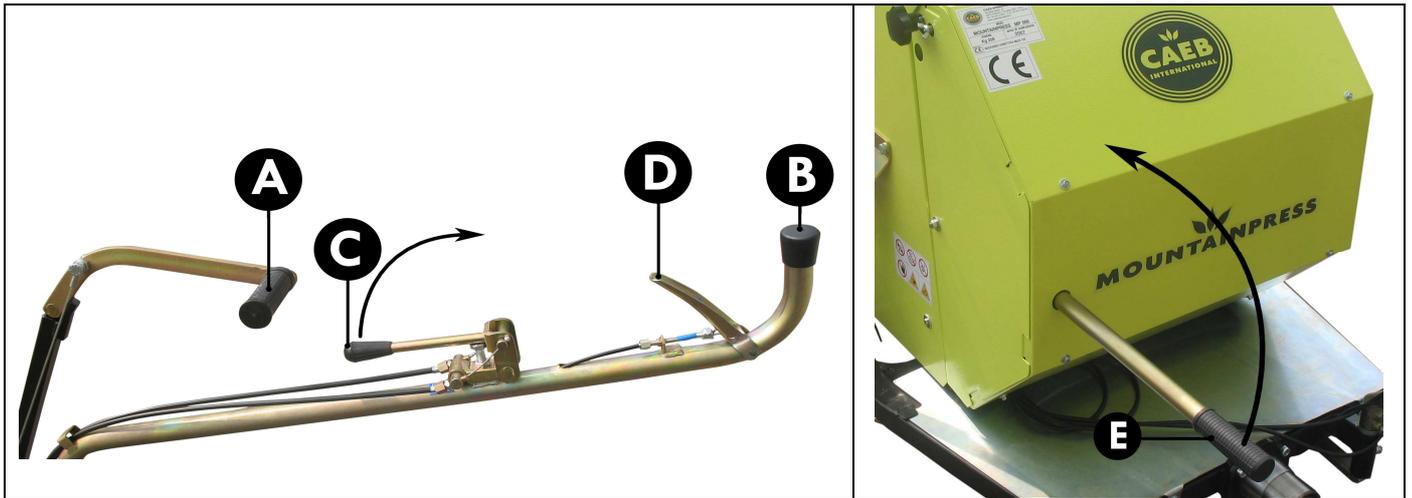
Appena il segnalatore comincia a girare con continuità (vedere par. 5.6.1) eseguire in sequenza le operazioni di seguito descritte:

- Tirare la leva della frizione della motrice (tutti gli organi in movimento si fermano) e togliere la marcia di avanzamento.
- Tirare la leva del freno di stazionamento (C) della Mountainpress MP550.
- Tirare la leva di inizio legatura (D) e tenerla tirata con la mano destra.
- Lasciare la leva della frizione della motrice con la mano sinistra.
- Lasciare la leva della legatura (D) 3 secondi dopo aver lasciato la leva frizione della motrice.



A questo punto la macchina sta eseguendo le fasi di legatura e taglio rete.

Ad operazione terminata, dopo che la rete è stata avvolta alla balla e regolarmente tagliata, attendere che la camera di pressatura si apra e se necessario aiutare l'apertura mediante l'apposita leva (E).



Togliere la rotoballa dalla camera e posizionarla per terra in modo che non rotoli, quindi chiudere la camera ed iniziare una nuova operazione.

Nel caso che il lavoro ottenuto non fosse soddisfacente è necessario rivedere le regolazioni della macchina.

5.7 Ingolfamento del raccoglitore

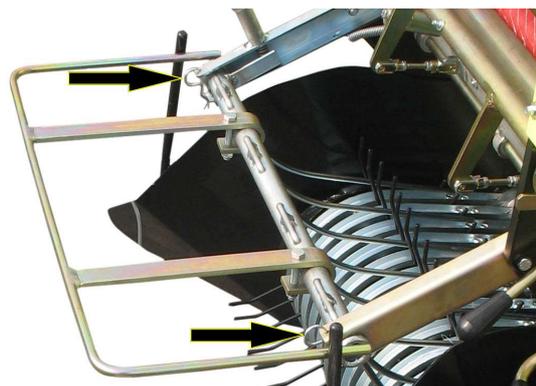
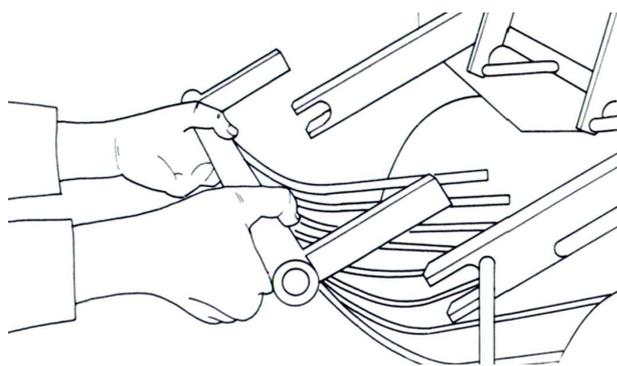
	<p><u>ATTENZIONE! - PERICOLO!</u> LA RIMOZIONE MANUALE DI INGOLFAMENTI, IN PARTICOLARE QUANDO IL DISPOSITIVO DI CARICO CONTINUA A MUOVERSI NONOSTANTE L'INGOLFAMENTO, È CAUSA DI GRAVISSIMI INFORTUNI.</p>
---	---

L'eccessiva velocità di avanzamento durante la raccolta, le andane formate in modo irregolare o la presenza di corpi estranei nel prodotto da pressare, possono essere causa di ingolfamenti della macchina, tra la zona di lavoro del raccoglitore e la camera di pressatura.

La trasmissione del moto al raccoglitore avviene mediante una cinghia in gomma, pertanto il raccoglitore bloccato causa lo slittamento della cinghia sulla puleggia.

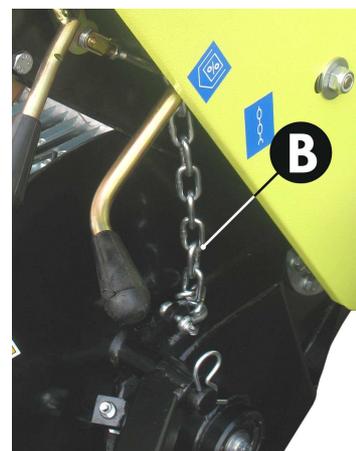
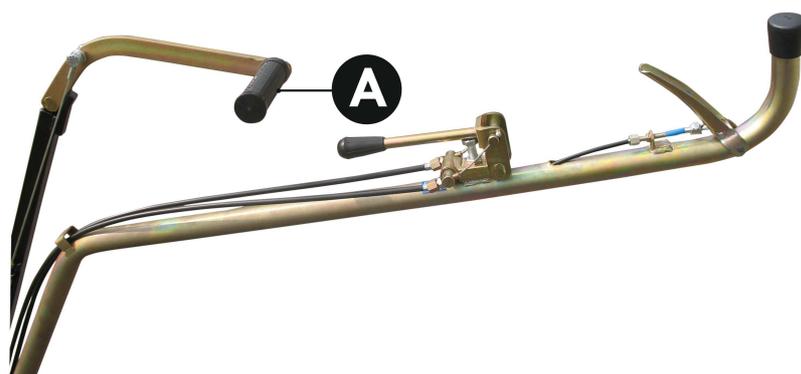
In caso di ingolfamento tirare immediatamente la leva della frizione della motrice, scollegare la presa di potenza, arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento della Mountainpress MP550.

Togliere il rastrello convogliatore del pick-up sfilando le due spine a "R", liberare il fieno in eccedenza dal raccoglitore e rimontare il rastrello.



5.8 REGOLAZIONE DEL RACCOGLITORE

Per la Mountainpress MP550, il raccoglitore (pick-up) è collegato alla leva alza pick-up (A) in modo da poterlo sollevare durante i trasferimenti e abbassare durante le operazioni di raccolta.

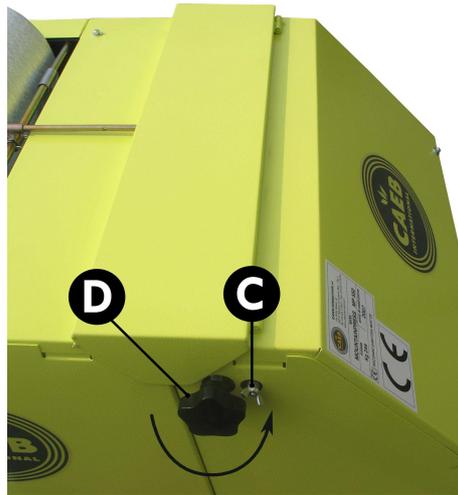


L'altezza di lavoro è anche registrabile mediante una catena di regolazione, agendo sulla quale è possibile ottenere varie misure di altezza del raccoglitore dal suolo, in modo da potersi adattare ai diversi tipi di terreno.

5.9 REGOLATORE DI PRESSIONE ROTOBALLA

Il regolatore di pressione (C) consente di variare il grado di pressatura del prodotto raccolto all'interno della camera di compressione. Tale regolazione dovrà essere effettuata a seconda della quantità e del tipo di prodotto raccolto. In linea generale, con prodotto secco è necessario aumentare il grado di pretura e diminuirlo con prodotto umido.

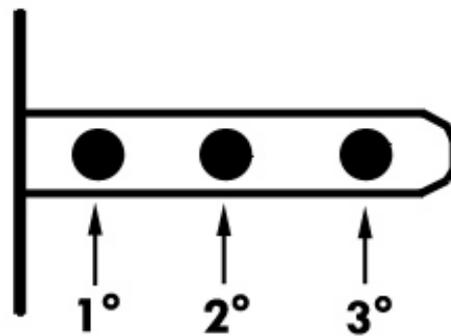
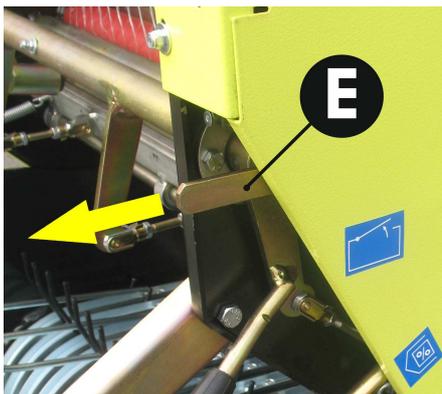
Quando il segnalatore (D) inizia a girare con continuità, significa che il fieno entrato nella camera di pressatura è sufficiente alla legatura della rotoballa.



Segnalatore e Regolatore di Pressione

5.10 REGOLATORE GIRI DI RETE DI LEGATURA

Il numero di giri di rete che si intendono applicare intorno alla rotoballa possono essere modificati agendo sulla leva (E).



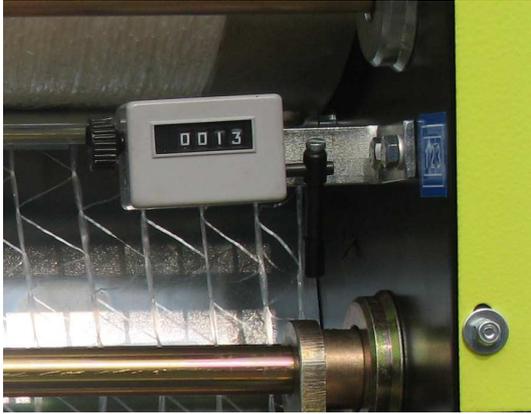
Spostando la leva (E) verso l'esterno, si può regolare la lunghezza della rete in tre differenti posizioni:

- 1° foro → 3 / 5 giri di rete
- 2° foro → 2 / 3 giri di rete
- 3° foro → 1 / 2 giri di rete

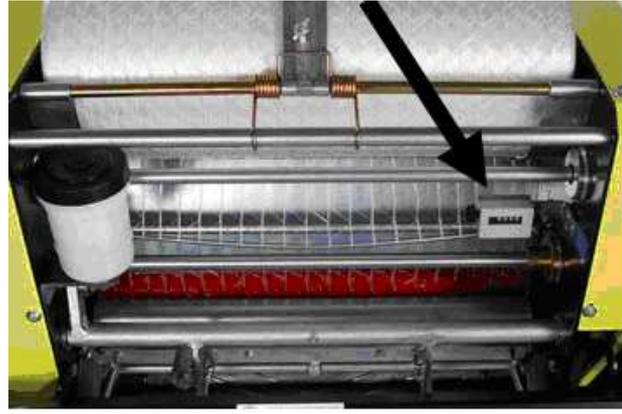
Normalmente viene fornita una bobina di 1.800 metri di lunghezza. Mediamente, con una bobina di rete, si possono imballare 350 - 450 rotoballe.

5.11 CONTATORE

Il contatore di rotoballe, posto nella parte frontale della macchina, visualizza il numero parziale di rotoballe legate.



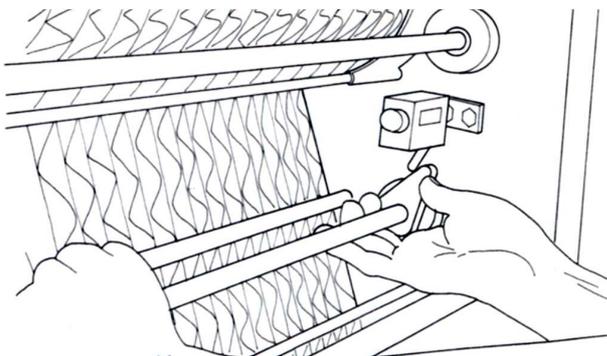
CONTATORE



UBICAZIONE DEL CONTATORE

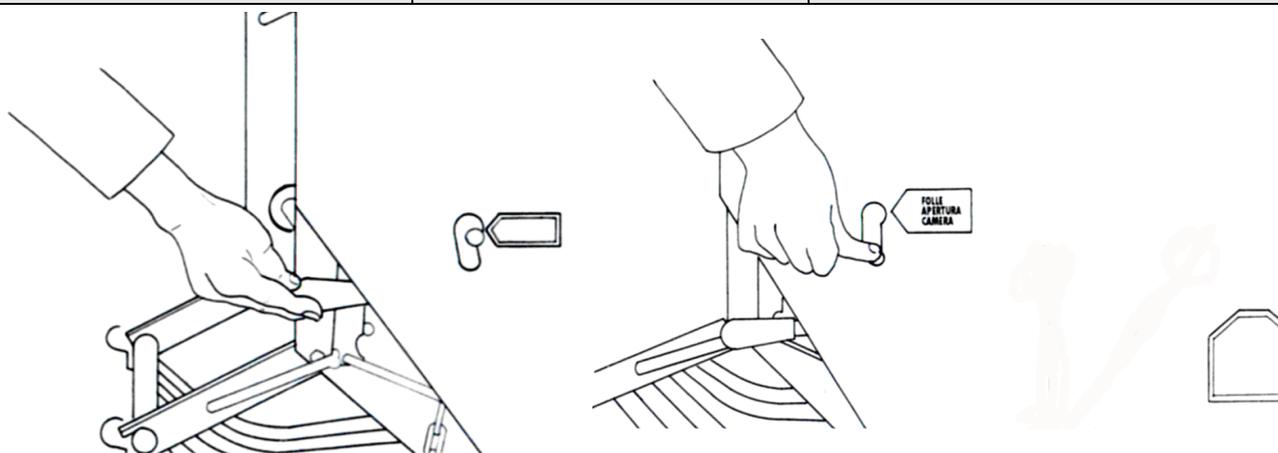
5.12 INCONVENIENTI E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
La rete si arrotola sul rullo di gomma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rulli trascinamento sporchi. 2. Rete rimasta molto tempo pressata tra i rulli a causa dell'inattività della macchina. 3. Rullo in gomma rovinato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruotare l'albero a camme nel senso della sua rotazione fino a che i due rulli trascinatori siano in folle (vedere figura). 2. Fare ruotare la rete in modo che si svolga dal rullo di gomma e si riavvolga sul rotolo di rete. 3. Controllare che la rete sia ben posizionata (vedere par. 5.4).

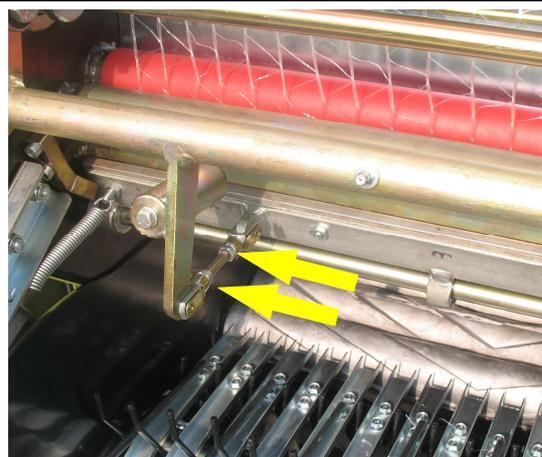
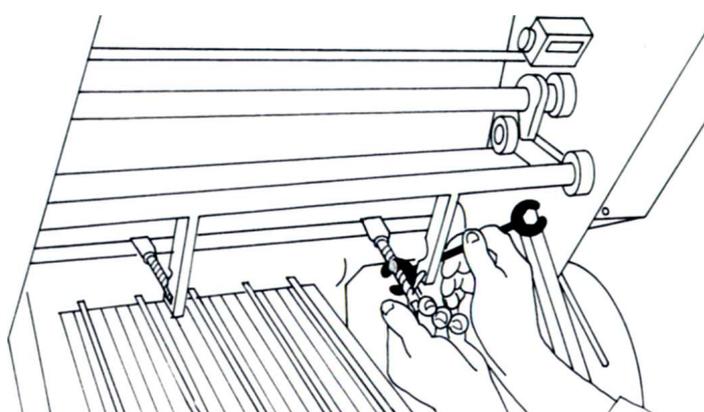


INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
La rete continua ad avvolgere la palla senza	1. La leva inizio fasi non è stata trattenuta il	1. Ripetere la procedura inizio fasi di lavoro trattenendo la

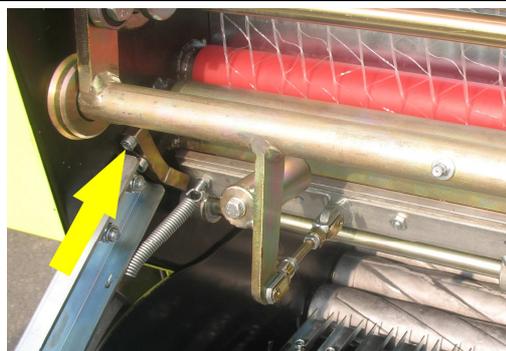
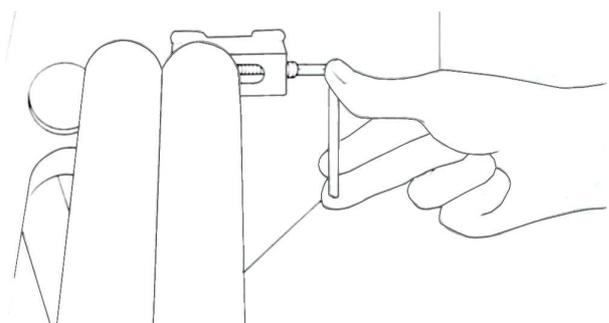
<p>che vengano effettuate le successive fasi di lavorazione.</p>	<p>tempo necessario (3 secondi). 2. Il dispositivo leva di folle e la leva avvio fasi sono bloccate contro il carter di protezione.</p>	<p>leva per almeno 3 secondi. 2. Sbloccare la leva che eventualmente è bloccata, correggere la posizione del carter dovuta ad uno schiacciamento.</p>
--	---	---



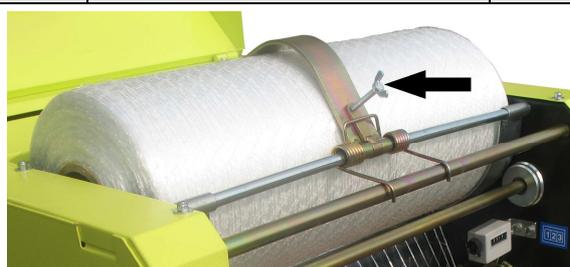
INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
<p>La rete viene tagliata solo parzialmente dalla lama.</p>	<p>1. Registrazione errata. 2. Posizionamento errato della lama.</p>	<p>1. 2. Agire sui registri spingi piatto lama in modo che la lama batta uniformemente sul piatto (vedere figura).</p>



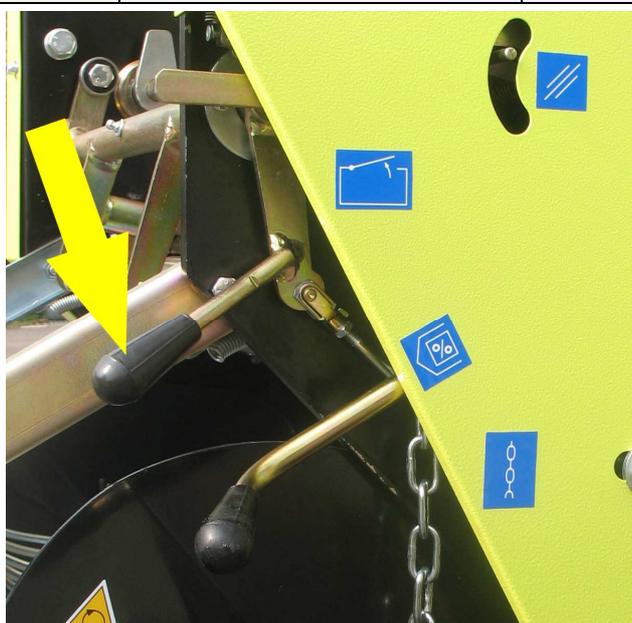
INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
La rete non entra nella camera di pressatura e si arriccia tra il rullo e il vano di taglio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotolo rete bloccato nel vano porta rete. 2. Piatto di alluminio del taglio rete blocca l'uscita della rete. 3. Vano passaggio rete sporco od ostruito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sbloccare il rotolo di rete (deve girare liberamente). 2. Controllare la molla di richiamo del piatto. 3. Liberare e pulire il vano taglio rete.
La rete si stringe al centro della rotoballa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotolo di rete montato in posizione errata. 2. Rete avvolta in modo non uniforme sul rotolo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare che la rete segua il giusto percorso (vedere par. 5.4). 2. Difetto di avvolgimento probabilmente solo per pochi metri.
La rete avvolge la rotoballa solo da una parte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolazione errata dei registri (vedere figura). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svitare i registri di 1/2 giro dalla parte dove manca la rete ed avvitare di 1/2 giro dalla parte dove c'è la rete (vedere figura).



INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
La rete non si avvolge in modo omogeneo sulla rotoballe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La molla diminuisce la pressione sul rotolo a causa della diminuzione del diametro della bobina di rete. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agire sul registro carica paletta in funzione della necessità voluta (vedere figura).

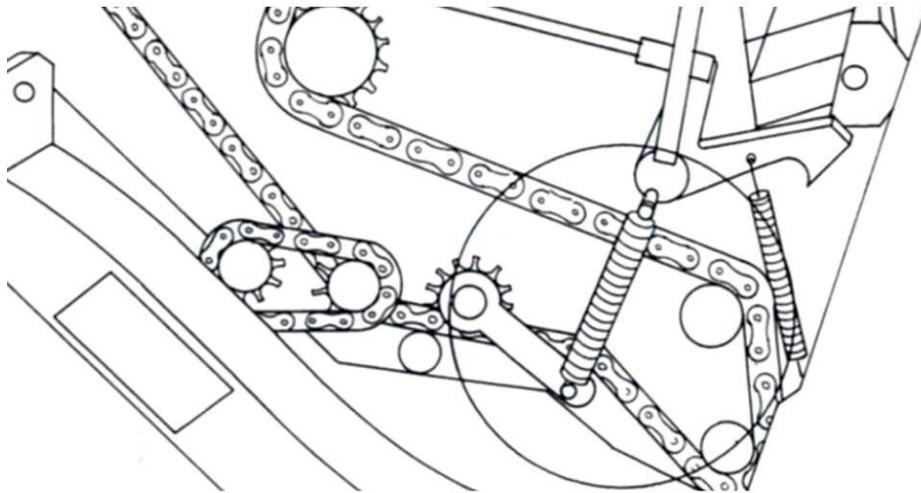


INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
La rete parte e dopo poco si arrotola sul rullo di gomma.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I rulli a fase terminata non girano liberi. 2. Rullo in gomma sporco o rovinato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire la camera di compressione agendo sulla leva dello sblocco camera (vedere figura). <p>Controllare che tra i rulli di trascinamento non ci siano fieno e/o dello sporco, ed eventualmente provvedere alla pulizia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Pulire il rullo in gomma o se necessario sostituirlo.

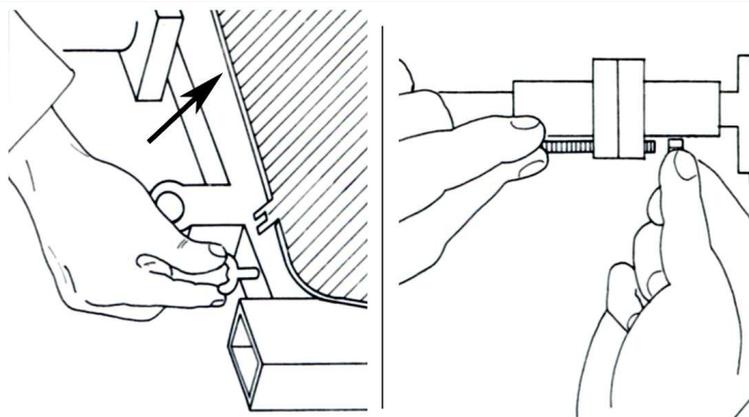


INCONVENIENTE	CAUSE	COME INTERVENIRE
Il fieno si arrotola sui rulli di alluminio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poco foraggio nella camera di pressatura. 2. Residui di bavature di fusione. 3. Foraggio umido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inserendo poco fieno nella camera viene a mancare la pressione necessaria al rotolamento del fieno perciò il foraggio non gira e cade tra i rulli avvolgendoli. 2. Individuare il rullo e con una lima provvedere alla rimozione della bava. 3. Condizione non idonea alla lavorazione.

<i>INCONVENIENTE</i>	<i>CAUSE</i>	<i>COME INTERVENIRE</i>
Rumore di attrito.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La catena non si inserisce nel pignone. 2. La catena si è allungata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire la camera di pressione e mettere in movimento i rulli, individuare il rullo bloccato e controllare se il relativo tendicatena lavori regolarmente (vedere figura). Oliare la parte laterale del rullo. 2. Provvedere ad accorciare la catena bloccata di una maglia.



<i>INCONVENIENTE</i>	<i>CAUSE</i>	<i>COME INTERVENIRE</i>
Gli organi di movimento della macchina, rulli e pick-up, si fermano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il bullone di sicurezza si è rotto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Togliere il carter, liberare i manicotti di accoppiamento del bullone rotto e fissarli con un nuovo bullone G8 6x35 (vedere figura).



6 MANUTENZIONE ORDINARIA E PREVENTIVA



ATTENZIONE!

Qualsiasi lavoro di manutenzione, regolazione e pulizia va effettuato con il motore del mezzo semovente spento e con il freno di stazionamento inserito.

Una buona manutenzione ordinaria mantiene basso il costo di esercizio della macchina e consente uno sfruttamento integrale delle sue potenzialità.

In caso di avaria l'operatore deve arrestare immediatamente il motore la motrice, accertarsi dell'entità del problema e procedere ad eventuali interventi sulla macchina prima del suo riutilizzo.



ATTENZIONE!

Per le operazioni di manutenzione utilizzare sempre gli opportuni Dispositivi di Protezione Individuale (calzature antinfortunistiche e guanti da lavoro) e predisporre tutte le forme di prevenzione antinfortunistica previste per il tipo di operazione in corso.

Ogni 8 ore di lavoro effettivo, è consigliato di controllare il serraggio di tutti i dadi e bulloni.

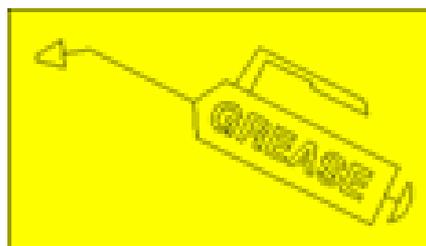
Per interventi particolari che non si conoscono o di sostituzione di parti danneggiate non contemplate in questo Manuale, è necessario ricorrere a personale specializzato avvalendosi del Servizio Assistenza presso la Ditta CAEB INTERNATIONAL s.r.l. o suoi rivenditori.

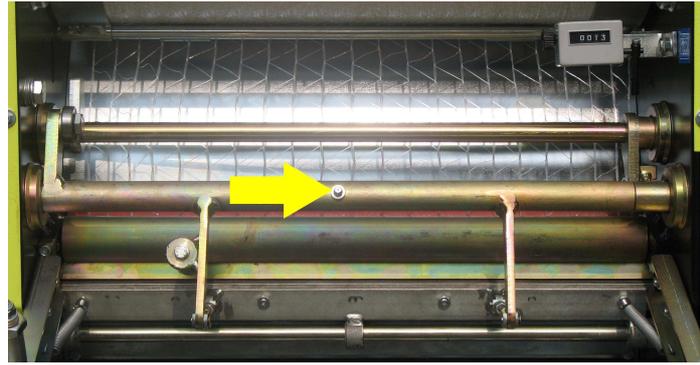
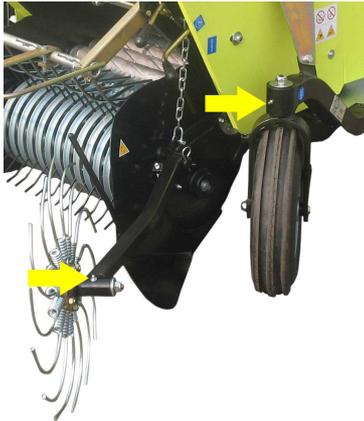
6.1 INGRASSAGGIO E LUBRIFICAZIONE

Prima di ogni utilizzo e dopo ogni 30 ore di lavoro effettivo, è bene ingrassare tutti gli organi in movimento della macchina.

E' buona norma che le teste degli ingrassatori siano preventivamente ben pulite da fango o altri residui prima di usarle per iniettare grasso lubrificante.

Ingrassare con grasso al litio i punti previsti, indicati con una freccia, nelle seguente figure .

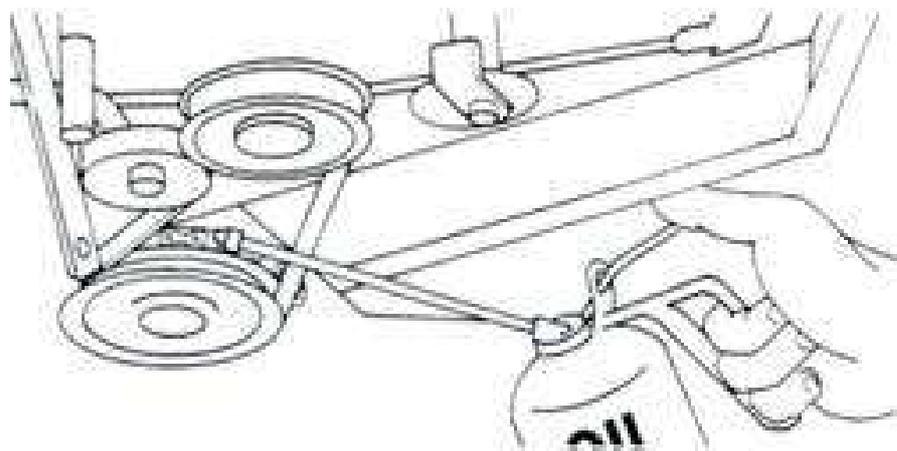




Lubrificare ogni 3 ore di lavoro le catene di trasmissione dei rulli.



Lubrificare ogni 50 ore di lavoro la catena di trasmissione del raccogliitore.



Lubrificare ogni 50 ore di lavoro la catena inserimento rete e la catena di trasmissione movimento eccentrico.

Cambiare l'olio ogni 300 ore del gruppo di rinvio ad angolo utilizzando olio del tipo SAE 90/140 (vedi par. 5.3 e relativa foto a pagina 23 Riduttore Angolare).

6.2 IMMAGAZZINAMENTO - RIMESSAGGIO

La pulizia di fine stagione è indispensabile, in quanto l'inattività della macchina per lungo tempo potrebbe compromettere il buon funzionamento degli organi meccanici.

E' necessario immagazzinare la macchina in un luogo riparato da agenti atmosferici e proteggerla per evitarne danneggiamenti. Prima del rimessaggio si consiglia di pulire accuratamente tutta la macchina e di lubrificare tutti gli organi meccanici per proteggerla dalla ruggine.

Prima di mettere la macchina a riposo per lunghi periodi è opportuno operare come segue:

- Togliere i carter di protezione laterali e pulire con un detergente tutto lo sporco depositato sulle fiancate.
- Lubrificare con olio tutte le catene, gli ingranaggi e i punti in movimento.
- Togliere i prodotti rimasti all'interno della camera di pressatura.
- Pulire accuratamente l'esterno della macchina spruzzando dell'olio diluito con gasolio.
- Effettuare un controllo generale a vista della macchina per individuare eventuali lesioni strutturali, rilevare eventuali abrasioni profonde sulla verniciatura, verificare che siano presenti i pittogrammi di sicurezza originali nelle loro posizioni, che siano integri e leggibili.
- Ingrassare gli organi meccanici secondo quanto indicato al paragrafo 6.1.

La Ditta CAEB declina ogni responsabilità di cattivo funzionamento e di garanzia nel caso non vengano rispettate i consigli di rimessaggio e manutenzione.

6.3 ROTTAMAZIONE

In caso di rottamazione la macchina dovrà essere smaltita in discariche adeguate attenendosi alla legislazione vigente.

Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti in plastica o gomma, il materiale elettrico ed elettronico.

Recuperare gli eventuali oli esausti e smaltirli negli appositi centri di raccolta.

Le parti costituite unicamente da materiale plastico, alluminio, acciaio, potranno essere riciclate se raccolti dagli appositi centri.

7 RICAMBI

Per la sostituzione di parti della macchina MOUNTAINPRESS MP550 il cliente deve avvalersi esclusivamente di ricambi originali, ordinandoli direttamente alla Ditta CAEB INTERNATIONAL S.r.l. o a rivenditori autorizzati.

Nell'effettuare l'ordinazione occorre specificare quanto riportato sulla targhetta di identificazione della macchina, in particolare:

- serie
- modello
- anno di fabbricazione
- numero di telaio

La Ditta CAEB INTERNATIONAL assicura le parti di ricambio per un periodo minimo di **10 anni dalla cessata produzione del modello.**

8 CONDIZIONI DI GARANZIA

Tutte le macchine prodotte dalla Ditta **CAEB INTERNATIONAL S.r.l.** sono vendute con una **garanzia di un anno** dalla data di consegna, soggetta alle seguenti clausole:

- ◆ Nel caso venga riscontrato un difetto in un pezzo (od in alcuni pezzi) di una macchina prodotta dalla ditta CAEB durante un periodo di un anno dalla data di consegna della macchina al cliente, la stessa si impegna a verificare il pezzo ritenuto difettoso e, qualora nel corso di detta verifica venisse accertato un difetto dovuto ai materiali impiegati o di fabbricazione, si impegna a riparare il pezzo difettoso o, a sua discrezione, a sostituirlo gratuitamente.
 - ◆ Il cliente, alla consegna, deve controllare che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto, che sia conforme a quella ordinata e completa di tutti gli accessori previsti dal contratto di acquisto. In caso contrario deve spedire u reclamo scritto entro 8 giorni dal ricevimento della stessa.
 - ◆ La garanzia non si applica nei seguenti casi:
 - a) normale usura;
 - b) rotture o guasti derivanti da negligenza o dall'impiego delle macchine in condizioni diverse da quelle consentite;
 - c) qualora la macchina abbia subito modifiche non autorizzate (in forma scritta) dalla Casa Madre o siano state montate parti di ricambio od accessori non prodotti dalla Ditta CAEB;
 - d) quando il numero di matricola della macchina sia stato modificato, tolto o cancellato.
- Sono in ogni caso a carico dell'acquirente spese di sostituzione dei materiali di consumo, la manodopera, le spese di trasporto, gli eventuali tributi doganali e l'imposta sul valore aggiunto.
- Si declina ogni responsabilità per danni diretti o indiretti derivanti da rotture e/o usura di parti delle macchine, nonché per quelli derivanti dall'impiego proprio o improprio delle medesime.
- ◆ Difetti non chiaramente attribuibili al materiale o alla fabbricazione verranno esaminati presso il nostro Centro Assistenza Tecnica o presso la nostra sede. Se il reclamo dovesse risultare ingiustificato, tutte le spese di riparazione e/o sostituzione delle parti danneggiate saranno addebitate all'acquirente.
 - ◆ Tutti i ricambi saranno fatturati all'atto della spedizione e l'eventuale riconoscimento delle garanzie (previo ricevimento e verifica del pezzo avariato) darà diritto all'accredito.

La Ditta CAEB non sarà responsabile dello smarrimento, né del danno, qualunque esso sia ed in qualunque modo si sia verificato durante il trasporto.

L'impegno sopraccitato si riferisce alla persona del cliente e non può essere ceduto o trasmesso ad altri.



CAEB INTERNATIONAL s.r.l.

Sede Legale:
Largo Donegani, 2
20121 Milano

Sede amministrativa e commerciale:
Via Botta Bassa, 22
24010 Petosino di Sorisole (BG)
Tel. +39 035570451
Fax +39 0354129105
www.caebinternational.it
info@caebinternational.it